

1

Memòria



Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Campins - Nucli Urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa AEV - Servei Enginyeria, UTE, en virtut de l'expedient de contractació 2020/0010166, de data 16/11/2020.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat



Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilats dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Campins - Nucli Urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 25 de setembre de 2015.

Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Campins - Nucli Urbà** amb una superfície total de **7,25 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

Campins

1	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13942
3	20 - 40	< 150	<= 25	3	Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03835
4	> 40	150 - 450	> 25	4	1	Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	0,11169
7	> 40	< 150	> 25	2		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,08359
9	> 40	150 - 450	> 25		3	Roure	(<i>Quercus humilis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	0,03777
10	> 40	< 150	<= 25		2	Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,03256
11	20 - 40	150 - 450	> 25	3		Alzina surera	(<i>Quercus suber</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	0,45878
14	20 - 40	150 - 450	> 25	6		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	0,30043
16	> 40	150 - 450	> 25			Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	0,08609
18	> 40	150 - 450	> 25	10		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	0,26307
20	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina surera	(<i>Quercus suber</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,03748
23	20 - 40	150 - 450	<= 25	4		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	0,00937
24	> 40	150 - 450	> 25	3		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	0,01579
26	20 - 40	150 - 450	> 25	3		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	0,07337
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07337
30	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04516
31	> 40	< 150	> 25	2		Pi pinyer	(<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	0,39332
32	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	0,04838
33	<= 20	150 - 450	> 25			Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	0,33891
34	20 - 40	150 - 450	> 25			Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	0,22136
37	> 40	150 - 450	> 25			Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,34908
39	<= 20	< 150	<= 25			Alzina surera	(<i>Quercus suber</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	0,03552
44	20 - 40	150 - 450	<= 25	6		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	0,12702
45	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,15104
48	20 - 40	< 150	> 25		4	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	0,10154
49	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	0,51549
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,51549
51	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02234
52	20 - 40	150 - 450	> 25	10		Pollancre	(<i>Populus nigra</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,39230
53	> 40	150 - 450	> 25	2		Pollancre	(<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	0,13383
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,13383
55	<= 20	150 - 450	> 25	6		Pollancre	(<i>Populus nigra</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	0,28698
58	> 40	150 - 450	> 25			Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	0,57098
59	> 40	150 - 450	> 25			Plataner	(<i>Platanus hispanica</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	No	Si	0,43091
64	20 - 40	150 - 450	<= 25	6		Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	0,24049

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

Campins

65	<= 20	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19092
71	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09863
72	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,45857
73	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08889
74	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,22100
77	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09909

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Campins - Nucli Urbà** amb una superfície total de **5,77 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Campins

2	Vial perimetral	0,00939
5	Camps de Conreu	0,19910
6	Vial perimetral	0,00798
	Vial perimetral	0,00935
	Vial perimetral	0,09230
	Vial perimetral	0,02707
	Vial perimetral	0,39533
	Vial perimetral	0,01162
	Vial perimetral	0,00334
	Vial perimetral	0,00805
	Vial perimetral	0,00254
	Vial perimetral	0,00513
	Vial perimetral	0,00411
	Vial perimetral	0,00215
	Vial perimetral	0,02525
	Vial perimetral	0,00406
8	Camps de Conreu	0,06902
12	Erm	0,01055
	Erm	0,01648
13	Vial perimetral	0,02823
	Vial perimetral	0,00682
	Vial perimetral	0,00686
15	Jardí	
	Jardí	
	Jardí	0,00722
	Jardí	0,01510
17	Vial perimetral	0,15722
	Vial perimetral	0,00207
19	Vial perimetral	0,00901
21	Camps de Conreu	0,00442
	Camps de Conreu	0,20795
22	Vial perimetral	0,04029
	Vial perimetral	0,02840
	Vial perimetral	0,02087
	Vial perimetral	0,01217
	Vial perimetral	0,01240
25	Camps de Conreu	0,00801

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
25	Camps de Conreu	0,06718
27	Edific. externa en sòl no urbà	0,12945
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00289
28	Camps de Conreu	0,01842
	Camps de Conreu	0,01701
	Camps de Conreu	0,07621
	Camps de Conreu	0,41268
	Camps de Conreu	0,23594
29	Vial perimetral	0,05923
	Vial perimetral	0,00256
	Vial perimetral	0,01504
	Vial perimetral	0,02292
35	Vial perimetral	0,17169
	Vial perimetral	0,00338
	Vial perimetral	0,00490
36	Jardí	0,03903
	Jardí	0,12915
38	Jardí	0,03278
	Jardí	0,00865
40	Jardí	0,00783
	Jardí	0,04716
41	Jardí	0,04972
42	Jardí	0,05289
	Jardí	0,00880
	Jardí	0,02311
43	Vial perimetral	0,20567
	Vial perimetral	0,00237
	Vial perimetral	0,00394
46	Edific. externa en sòl no urbà	0,12657
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01043
	Edific. externa en sòl no urbà	0,09788
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01464
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00267
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01243
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00809
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00385
47	Jardí	0,02774
	Jardí	0,00320
50	Jardí	0,00236

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
50	Jardí	0,07025
54	Vial perimetral	0,00256
	Vial perimetral	0,00709
	Vial perimetral	0,00356
56	Jardí	0,06519
	Jardí	0,00220
57	Aparcament	0,08812
60	Erm	0,10412
61	Camps de Conreu	0,07615
	Camps de Conreu	0,00786
62	Vial perimetral	0,01298
	Vial perimetral	0,03217
63	Camps de Conreu	0,00417
	Camps de Conreu	0,03589
	Camps de Conreu	0,00243
	Camps de Conreu	0,00351
	Camps de Conreu	0,43583
66	Vial perimetral	0,17370
	Vial perimetral	0,00755
	Vial perimetral	0,02831
	Vial perimetral	0,00239
	Vial perimetral	0,03271
	Vial perimetral	0,01679
	Vial perimetral	0,01055
	Vial perimetral	0,01208
	Vial perimetral	0,00397
	Vial perimetral	0,00916
67	Edific. externa en sòl no urbà	0,04963
	Edific. externa en sòl no urbà	0,02330
	Edific. externa en sòl no urbà	0,05494
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00574
68	Camps de Conreu	0,12574
	Camps de Conreu	0,04224
69	Camps de Conreu	0,02704
	Camps de Conreu	0,00265
70	Edific. externa en sòl no urbà	0,08908
75	Edific. externa en sòl no urbà	0,00921
76	Edific. externa en sòl no urbà	0,08990
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00417

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
76	Edific. externa en sòl no urbà	0,04325
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01125
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01319
78	Vial perimetral	0,03196
	Vial perimetral	0,01706
	Vial perimetral	0,00633
	Vial perimetral	0,03392
	Vial perimetral	0,00293
	Vial perimetral	0,03432
	Vial perimetral	0,10936
	Vial perimetral	0,01588
	Vial perimetral	0,00565
79	Edific. externa en sòl no urbà	0,03000
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01000

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Campins	Rústic	08038A00600007	Carreteres	0,01535
	b		Rústic	08038A00600006	Carreteres	0,12407
2	a	Campins	Vial	08038A00609007		0,00939
3	a	Campins	Rústic	08038A00600008	Carreteres	0,02315
	b		Vial	08038A00609000	Carreteres	0,01520
4	a	Campins	Urbà	5595009DG5159N	ACA	0,11169
5	a	Campins	Urbà	5595007DG5159N		0,19910
6	a	Campins	Rústic	08038A00700051		0,00798
	b		Vial	08038A00609000		0,00935
	c		Vial	08038A00609000		0,09230
	d		Vial	08038A00609000		0,02707
	e		Vial	08038A00609000		0,39533
	f		Vial	08038A00609006		0,01162
	g		Vial	08038A00609000		0,00334
	h		Rústic	08038A00600006		0,00805
	i		Urbà	5595027DG5159N		0,00254
	j		Urbà	5595029DG5159N		0,00513
	k		Urbà	5291501DG5159S		0,00411
	l		Urbà	5291502DG5159S		0,00215
	m		Urbà	5592201DG5159S		0,02525
	n		Urbà	5493701DG5159S		0,00406
7	a	Campins	Rústic	08038A00500040	Carreteres	0,08359
8	a	Campins	Rústic	08038A00500040		0,06902
9	a	Campins	Vial	08038A00609000	Carreteres	0,02384
	b		Vial	08038A00509000	Carreteres	0,01393
10	a	Campins	Urbà	5596004DG5159N	Carreteres	0,03256
11	a	Campins	Rústic	08038A00500039	Carreteres	0,01258
	b		Rústic	08038A00500040	Carreteres	0,03489
	c		Rústic	08038A00500045	Carreteres	0,11056
	d		Vial	08038A00609000	Carreteres	0,02691
	e		Rústic	08038A00500046	Carreteres	0,09556
	f		Urbà	5695401DG5159N	Carreteres	0,02228
	g		Urbà	5695403DG5159N	Carreteres	0,15600
12	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,01055
	b		Rústic	08038A00500046		0,01648
13	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,02823
	b		Urbà	5596002DG5159N		0,00682
	c		Urbà	5596001DG5159N		0,00686

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
14	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,17114
	b		Rústic	08038A00500046		0,10421
	c		Urbà	5798002DG5159N		0,02100
	d		Urbà	5798005DG5159N		0,00408
16	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,02147
	b		Rústic	08038A00500046		0,06462
17	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,15722
	b		Urbà	5797610DG5159N		0,00207
18	a	Campins	Urbà	5897101DG5159N		0,11464
	b		Urbà	5897102DG5159N		0,07388
	c		Urbà	5897103DG5159N		0,04586
	d		Urbà	5897104DG5159N		0,02139
	e		Urbà	5897105DG5159N		0,00730
19	a	Campins	Vial	08038A09309000		0,00901
20	a	Campins	Rústic	08038A00500004		0,00748
	b		Urbà	5897106DG5159N		0,03000
21	a	Campins	Vial	08038A00209005		0,00442
	b		Rústic	08038A00500004		0,20795
22	a	Campins	Vial	08038A00209007		0,04029
	b		Vial	08038A00209005		0,02840
	c		Vial	08038A00309003		0,02087
	d		Vial	08038A00309010		0,01217
	e		Urbà	5798502DG5159N		0,01240
23	a	Campins	Rústic	08038A00300045		0,00937
24	a	Campins	Vial	08038A00209007		0,00538
	b		Rústic	08038A00300065		0,01041
25	a	Campins	Vial	08038A00209007		0,00801
	b		Rústic	08038A00300065		0,06718
26	a	Campins	Rústic	08038A00300067		0,07337
27	a	Campins	Urbà	5798501DG5159N		0,12945
	b		Urbà	5798502DG5159N		0,00289
28	a	Campins	Rústic	08038A00200064		0,01842
	b		Rústic	08038A00200063		0,01701
	c		Urbà	5798501DG5159N		0,07621
	d		Urbà	5798504DG5159N		0,41268
	e		Urbà	5798503DG5159N		0,23594
29	a	Campins	Vial	08038A00209009		0,05923
	b		Urbà	5496027DG5159N		0,00256
	c		Urbà	5496029DG5159N		0,01504

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
29	d	Campins	Urbà	5798505DG5159N		0,02292
30	a	Campins	Vial	08038A00209009	Carreteres	0,01050
	b		Urbà	5496027DG5159N	Carreteres	0,00451
	c		Urbà	5496029DG5159N	Carreteres	0,02532
	d		Urbà	5597904DG5159N	Carreteres	0,00483
31	a	Campins	Vial	08038A00109011		0,01845
	b		Urbà	5597906DG5159N		0,30348
	c		Urbà	5597905DG5159N		0,04509
	d		Urbà	5597902DG5159N		0,01847
	e		Urbà	5597904DG5159N		0,00783
32	a	Campins	Vial	08038A00109011		0,01629
	b		Urbà	5597906DG5159N		0,00965
	c		Urbà	5597905DG5159N		0,02244
33	a	Campins	Vial	08038A00109011	ACA	0,00413
	b		Rústic	08038A00200066	ACA	0,02137
	c		Rústic	08038A00200072	ACA	0,02019
	d		Vial	08038A00609000	ACA	0,01648
	e		Vial	08038A09009000	ACA	0,06416
	f		Urbà	5597906DG5159N	ACA	0,00861
	g		Urbà	5597902DG5159N	ACA	0,08579
	h		Urbà	5597903DG5159N	ACA	0,11818
34	a	Campins	Vial	08038A00609000	ACA	0,21033
	b		Vial	08038A00109000	ACA	0,00844
	c		Urbà	5496031DG5159N	ACA	0,00259
35	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,17169
	b		Vial	08038A00109000		0,00338
	c		Urbà	5496025DG5159N		0,00490
36	a	Campins	Urbà	5496024DG5159N		0,03903
	b		Urbà	5496025DG5159N		0,12915
37	a	Campins	Vial	08038A00609000	ACA	0,34908
38	a	Campins	Urbà	5496031DG5159N		0,03278
	b		Urbà	5496030DG5159N		0,00865
39	a	Campins	Urbà	5496030DG5159N		0,03552
40	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,00783
	b		Urbà	5496026DG5159N		0,04716
41	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,04972
42	a	Campins	Urbà	5394026DG5159S		0,05289
	b		Urbà	5394004DG5159S		0,00880
	c		Urbà	5394027DG5159S		0,02311

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
43	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,20567
	b		Urbà	5394102DG5159S		0,00237
	c		Urbà	5394101DG5159S		0,00394
44	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,12702
45	a	Campins	Urbà	5396006DG5159N		0,07438
	b		Urbà	5396005DG5159N		0,07278
	c		Urbà	5396007DG5159N		0,00388
46	a	Campins	Rústic	08038A00700050		0,12657
	b		Vial	08038A00709007		0,01043
	c		Rústic	08038A00700061		0,09788
	d		Disseminat	000100400DG51H		0,01464
	e		Disseminat	000100600DG51H		0,00267
	f		Disseminat	000100600DG51H		0,01243
	g		Urbà	5294501DG5159S		0,00809
	h		Urbà	5294503DG5159S		0,00385
47	a	Campins	Urbà	5294504DG5159S		0,02774
	b		Urbà	5294503DG5159S		0,00320
48	a	Campins	Rústic	08038A00700038		0,09894
	b		Urbà	5294501DG5159S		0,00260
49	a	Campins	Vial	08038A00709005		0,02665
	b		Rústic	08038A00700018		0,03119
	c		Rústic	08038A00700034		0,26732
	d		Rústic	08038A00700033		0,13670
	e		Vial	08038A00609000		0,00247
	f		Vial	08038A00609000		0,00597
	g		Urbà	5394010DG5159S		0,04519
50	a	Campins	Urbà	5394019DG5159S		0,00236
	b		Urbà	5394018DG5159S		0,07025
51	a	Campins	Rústic	08038A00700018	Companyia elèctrica	0,01821
	b		Rústic	08038A00700033	Companyia elèctrica	0,00413
52	a	Campins	Rústic	08038A00700051		0,11634
	b		Vial	08038A00709004		0,01804
	c		Rústic	08038A00700018		0,22704
	d		Vial	08038A00609000		0,03088
53	a	Campins	Rústic	08038A00600044	Carreteres	0,10677
	b		Vial	08038A00609000	Carreteres	0,01774
	c		Vial	08038A00609006	Carreteres	0,00932
54	a	Campins	Rústic	08038A00600044		0,00256
	b		Vial	08038A00609011		0,00709

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
54	c	Campins	Vial	08038A00609000		0,00356
55	a	Campins	Vial	08038A00609000	Carreteres	0,02464
	b		Rústic	08038A00600002	Carreteres	0,26234
56	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,06519
	b		Urbà	5291501DG5159S		0,00220
57	a	Campins	Vial	08038A00609000		0,08812
58	a	Campins	Vial	08038A00609008	ACA	0,04426
	b		Rústic	08038A00600002	ACA	0,15708
	c		Vial	08038A00609005	ACA	0,09160
	d		Rústic	08038A00600003	ACA	0,00347
	e		Rústic	08038A00600003	ACA	0,26738
	f		Rústic	08038A006000051	ACA	0,00485
	g		Urbà	5592201DG5159S	ACA	0,00234
59	a	Campins	Rústic	08038A00600006	ACA	0,42806
	b		Urbà	5592201DG5159S	ACA	0,00285
60	a	Campins	Urbà	5595028DG5159N		0,10412
61	a	Campins	Rústic	08038A00300061		0,07615
	b		Vial	08038A00309010		0,00786
62	a	Campins	Vial	08038A00309000		0,01298
	b		Vial	08038A00309010		0,03217
63	a	Campins	Vial	08038A00309000		0,00417
	b		Rústic	08038A00300050		0,03589
	c		Vial	08038A00309000		0,00243
	d		Vial	08038A00309000		0,00351
	e		Rústic	08038A00300045		0,43583
64	a	Campins	Rústic	08038A00300121		0,00476
	b		Rústic	08038A00300123		0,01513
	c		Rústic	08038A00300045		0,22060
65	a	Campins	Urbà	6295208DG5169N		0,19092
66	a	Campins	Vial	08038A00309000		0,17370
	b		Vial	08038A00309004		0,00755
	c		Vial	08038A00309003		0,02831
	d		Vial	08038A00309008		0,00239
	e		Vial	08038A00309008		0,03271
	f		Vial	08038A00309000		0,01679
	g		Urbà	6295401DG5169N		0,01055
	h		Urbà	6296605DG5169N		0,01208
	i		Urbà	6296606DG5169N		0,00397
	j		Urbà	6295207DG5169N		0,00916

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
67	a	Campins	Rústic	08038A00500086		0,04963
	b		Vial	08038A00309003		0,02330
	c		Rústic	08038A00500085		0,05494
	d		Disseminat	000205500DG51H		0,00574
68	a	Campins	Rústic	08038A00400001		0,12574
	b		Vial	08038A00309004		0,04224
69	a	Campins	Rústic	08038A00300037		0,02704
	b		Vial	08038A00309008		0,00265
70	a	Campins	Disseminat	000205200DG51H		0,08908
71	a	Campins	Vial	08038A00309000		0,00492
	b		Rústic	08038A00300044		0,03959
	c		Vial	08038A00309008		0,02924
	d		Urbà	6295401DG5169N		0,02488
72	a	Campins	Rústic	08038A00300051		0,12826
	b		Rústic	08038A00300039		0,01954
	c		Rústic	08038A00300040		0,05587
	d		Rústic	08038A00300042		0,00631
	e		Vial	08038A00309000		0,01011
	f		Vial	08038A00309009		0,01798
	g		Urbà	6296603DG5169N		0,01040
	h		Urbà	6296604DG5169N		0,12946
	i		Urbà	6296605DG5169N		0,07790
	j		Urbà	6296602DG5169N		0,00274
73	a	Campins	Urbà	6296605DG5169N		0,02046
	b		Urbà	6296606DG5169N		0,06577
	c		Urbà	6296602DG5169N		0,00266
74	a	Campins	Rústic	08038A00300114		0,04151
	b		Rústic	08038A00300051		0,17949
75	a	Campins	Disseminat	000204900DG51H		0,00921
76	a	Campins	Rústic	08038A00300058		0,08990
	b		Vial	08038A00309000		0,00417
	c		Vial	08038A00309010		0,04325
	d		Disseminat	000204400DG51H		0,01125
	e		Disseminat	000204500DG51H		0,01319
77	a	Campins	Rústic	08038A00300061		0,08783
	b		Vial	08038A00309010		0,01126
78	a	Campins	Rústic	08038A00500040		0,03196
	b		Vial	08038A00609000		0,01706
	c		Vial	08038A00609000		0,00633

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
78	d	Campins	Vial	08038A00609000		0,03392
	e		Vial	08038A09309000		0,00293
	f		Vial	08038A00509014		0,03432
	g		Vial	08038A00509000		0,10936
	h		Urbà	5596004DG5159N		0,01588
	i		Urbà	5596004DG5159N		0,00565
79	a	Campins	Rústic	08038A00300045		0,03000
	b		Disseminat	000205600DG51H		0,01000

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 61a
2	Tram 72h
3	Tram 65a
4	Tram 12b
5	Tram 17a
6	Tram 26a
7	Tram 58b
8	Tram 6m
9	Tram 49c
10	Tram 45a
11	Tram 34b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
1	M-6	5		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,13942
3	M-1	3		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03835
4	M-1	4	1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	ACA		0,11169
7	M-1	2		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,08359
9	M-6		3	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03777
10	M-1		2	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03256
11	M-6	3		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,45878
14	M-6	6		Ctra. de Santa Fe BV-5114			0,30043
16	M-6			c/ del Turó			0,08609
18	M-6	10		c/ del Turó			0,26307
20	M-4			c/ del Turó			0,03748
23	M-5	4		Camí de Sant Celoni			0,00937
24	M-5	3		Camí de Sant Celoni			0,01579
26	M-6	3		Camí Antic de Santa Fe			0,07337
30	M-2			Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,04516
31	M-1	2		Tram 30			0,39332
32	M-6			Tram 31			0,04838
33	M-6			c/ Sense Nom 2	ACA		0,33891
34	M-1			c/ de la Font	ACA		0,22136
37	M-1			c/ de la Font	ACA		0,34908
39	M-1			Tram 34			0,03552
44	M-6	6		Camí de Fogars			0,12702
45	M-4	4		Camí de Fogars			0,15104
48	M-1		4	c/ del Serrat			0,10154
49	M-6			c/ del Serrat			0,51549
52	M-4	10		Camí de les Acàcies			0,39230
53	M-6	2		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,13383
55	M-4	6		Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,28698
58	M-5			Camí de Sant Celoni	ACA		0,57098
59	M-1			Camí de Sant Celoni	ACA		0,43091
64	M-5	6		Tram 65			0,24049
65	M-4			Camí de Sant Celoni			0,19092
71	M-2			c/ de Mossèn Ramon Mariné			0,09863

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
72	M-4	4		c/ de Can Joanet			0,45857
73	M-2			c/ de Mossèn Ramon Maríné			0,08889
74	M-6	4		Tram 72			0,22100
77	M-4			camí Sense Nom 4			0,09909

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,13942
3	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03835
4	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	ACA		0,11169
7	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,08359
9	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03777
10	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,03256
11	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,45878
14	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114			0,30043
16	M-1	c/ del Turó			0,08609
18	M-1	c/ del Turó			0,26307
20	M-1	c/ del Turó			0,03748
23	M-1	Camí de Sant Celoni			0,00937
24	M-1	Camí de Sant Celoni			0,01579
26	M-1	Camí Antic de Santa Fe			0,07337
30	M-2	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,04516
31	M-1	Tram 30			0,39332
32	M-1	Tram 31			0,04838
33	M-1	c/ Sense Nom 2	ACA		0,33891
34	M-1	c/ de la Font	ACA		0,22136
37	M-1	c/ de la Font	ACA		0,34908
39	M-1	Tram 34			0,03552
44	M-1	Camí de Fogars			0,12702
45	M-2	Camí de Fogars			0,15104
48	M-1	c/ del Serrat			0,10154
49	M-1	c/ del Serrat			0,51549
52	M-1	Camí de les Acàcies			0,39230
53	M-1	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,13383
55	M-2	Ctra. de Santa Fe BV-5114	Carreteres		0,28698
58	M-1	Camí de Sant Celoni	ACA		0,57098
59	M-1	Camí de Sant Celoni	ACA		0,43091
64	M-1	Tram 65			0,24049
65	M-2	Camí de Sant Celoni			0,19092
71	M-2	c/ de Mossèn Ramon Mariné			0,09863

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
72	M-2	c/ de Can Joanet			0,45857
73	M-2	c/ de Mossèn Ramon Mariné			0,08889
74	M-1	Tram 72			0,22100
77	M-2	camí Sense Nom 4			0,09909

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08038A00600007	0,01535	M-6	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08038A00600006	0,12407			Carreteres
2	a	Vial	08038A00609007	0,00939	SAC	SAC	
3	a	Rústic	08038A00600008	0,02315	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08038A00609000	0,01520			Carreteres
4	a	Urbà	5595009DG5159N	0,11169	M-1	M-1	ACA
5	a	Urbà	5595007DG5159N	0,19910	SAC	SAC	
6	a	Rústic	08038A00700051	0,00798	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00609000	0,00935			
	c	Vial	08038A00609000	0,09230			
	d	Vial	08038A00609000	0,02707			
	e	Vial	08038A00609000	0,39533			
	f	Vial	08038A00609006	0,01162			
	g	Vial	08038A00609000	0,00334			
	h	Rústic	08038A00600006	0,00805			
	i	Urbà	5595027DG5159N	0,00254			
	j	Urbà	5595029DG5159N	0,00513			
	k	Urbà	5291501DG5159S	0,00411			
	l	Urbà	5291502DG5159S	0,00215			
	m	Urbà	5592201DG5159S	0,02525			
	n	Urbà	5493701DG5159S	0,00406			
7	a	Rústic	08038A00500040	0,08359	M-1	M-1	Carreteres
8	a	Rústic	08038A00500040	0,06902	SAC	SAC	
9	a	Vial	08038A00609000	0,02384	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08038A00509000	0,01393			Carreteres
10	a	Urbà	5596004DG5159N	0,03256	M-1	M-1	Carreteres
11	a	Rústic	08038A00500039	0,01258	M-6	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08038A00500040	0,03489			Carreteres
	c	Rústic	08038A00500045	0,11056			Carreteres
	d	Vial	08038A00609000	0,02691			Carreteres
	e	Rústic	08038A00500046	0,09556			Carreteres
	f	Urbà	5695401DG5159N	0,02228			Carreteres
	g	Urbà	5695403DG5159N	0,15600			Carreteres
	a	Vial	08038A09309000	0,01055	SAC	SAC	
12	b	Rústic	08038A00500046	0,01648			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
13	a	Vial	08038A09309000	0,02823	SAC	SAC	
	b	Urbà	5596002DG5159N	0,00682			
	c	Urbà	5596001DG5159N	0,00686			
14	a	Vial	08038A09309000	0,17114	M-6	M-1	
	b	Rústic	08038A00500046	0,10421			
	c	Urbà	5798002DG5159N	0,02100			
	d	Urbà	5798005DG5159N	0,00408			
16	a	Vial	08038A09309000	0,02147	M-6	M-1	
	b	Rústic	08038A00500046	0,06462			
17	a	Vial	08038A09309000	0,15722	SAC	SAC	
	b	Urbà	5797610DG5159N	0,00207			
18	a	Urbà	5897101DG5159N	0,11464	M-6	M-1	
	b	Urbà	5897102DG5159N	0,07388			
	c	Urbà	5897103DG5159N	0,04586			
	d	Urbà	5897104DG5159N	0,02139			
	e	Urbà	5897105DG5159N	0,00730			
19	a	Vial	08038A09309000	0,00901	SAC	SAC	
20	a	Rústic	08038A00500004	0,00748	M-4	M-1	
	b	Urbà	5897106DG5159N	0,03000			
21	a	Vial	08038A00209005	0,00442	SAC	SAC	
	b	Rústic	08038A00500004	0,20795			
22	a	Vial	08038A00209007	0,04029	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00209005	0,02840			
	c	Vial	08038A00309003	0,02087			
	d	Vial	08038A00309010	0,01217			
	e	Urbà	5798502DG5159N	0,01240			
23	a	Rústic	08038A00300045	0,00937	M-5	M-1	
24	a	Vial	08038A00209007	0,00538	M-5	M-1	
	b	Rústic	08038A00300065	0,01041			
25	a	Vial	08038A00209007	0,00801	SAC	SAC	
	b	Rústic	08038A00300065	0,06718			
26	a	Rústic	08038A00300067	0,07337	M-6	M-1	
27	a	Urbà	5798501DG5159N	0,12945	SAC	SAC	
	b	Urbà	5798502DG5159N	0,00289			
28	a	Rústic	08038A00200064	0,01842	SAC	SAC	
	b	Rústic	08038A00200063	0,01701			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
28	c	Urbà	5798501DG5159N	0,07621	SAC	SAC	
	d	Urbà	5798504DG5159N	0,41268			
	e	Urbà	5798503DG5159N	0,23594			
29	a	Vial	08038A00209009	0,05923	SAC	SAC	
	b	Urbà	5496027DG5159N	0,00256			
	c	Urbà	5496029DG5159N	0,01504			
	d	Urbà	5798505DG5159N	0,02292			
30	a	Vial	08038A00209009	0,01050	M-2	M-2	Carreteres
	b	Urbà	5496027DG5159N	0,00451			Carreteres
	c	Urbà	5496029DG5159N	0,02532			Carreteres
	d	Urbà	5597904DG5159N	0,00483			Carreteres
31	a	Vial	08038A00109011	0,01845	M-1	M-1	
	b	Urbà	5597906DG5159N	0,30348			
	c	Urbà	5597905DG5159N	0,04509			
	d	Urbà	5597902DG5159N	0,01847			
	e	Urbà	5597904DG5159N	0,00783			
32	a	Vial	08038A00109011	0,01629	M-6	M-1	
	b	Urbà	5597906DG5159N	0,00965			
	c	Urbà	5597905DG5159N	0,02244			
33	a	Vial	08038A00109011	0,00413	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08038A00200066	0,02137			ACA
	c	Rústic	08038A00200072	0,02019			ACA
	d	Vial	08038A00609000	0,01648			ACA
	e	Vial	08038A09009000	0,06416			ACA
	f	Urbà	5597906DG5159N	0,00861			ACA
	g	Urbà	5597902DG5159N	0,08579			ACA
	h	Urbà	5597903DG5159N	0,11818			ACA
34	a	Vial	08038A00609000	0,21033	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08038A00109000	0,00844			ACA
	c	Urbà	5496031DG5159N	0,00259			ACA
35	a	Vial	08038A00609000	0,17169	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00109000	0,00338			
	c	Urbà	5496025DG5159N	0,00490			
36	a	Urbà	5496024DG5159N	0,03903	SAC	SAC	
	b	Urbà	5496025DG5159N	0,12915			
37	a	Vial	08038A00609000	0,34908	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
38	a	Urbà	5496031DG5159N	0,03278	SAC	SAC	
	b	Urbà	5496030DG5159N	0,00865			
39	a	Urbà	5496030DG5159N	0,03552	M-1	M-1	
40	a	Vial	08038A00609000	0,00783	SAC	SAC	
	b	Urbà	5496026DG5159N	0,04716			
41	a	Vial	08038A00609000	0,04972	SAC	SAC	
42	a	Urbà	5394026DG5159S	0,05289	SAC	SAC	
	b	Urbà	5394004DG5159S	0,00880			
	c	Urbà	5394027DG5159S	0,02311			
43	a	Vial	08038A00609000	0,20567	SAC	SAC	
	b	Urbà	5394102DG5159S	0,00237			
	c	Urbà	5394101DG5159S	0,00394			
44	a	Vial	08038A00609000	0,12702	M-6	M-1	
45	a	Urbà	5396006DG5159N	0,07438	M-4	M-2	
	b	Urbà	5396005DG5159N	0,07278			
	c	Urbà	5396007DG5159N	0,00388			
46	a	Rústic	08038A00700050	0,12657	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00709007	0,01043			
	c	Rústic	08038A00700061	0,09788			
	d	Disseminat	000100400DG51H	0,01464			
	e	Disseminat	000100600DG51H	0,00267			
	f	Disseminat	000100600DG51H	0,01243			
	g	Urbà	5294501DG5159S	0,00809			
	h	Urbà	5294503DG5159S	0,00385			
47	a	Urbà	5294504DG5159S	0,02774	SAC	SAC	
	b	Urbà	5294503DG5159S	0,00320			
48	a	Rústic	08038A00700038	0,09894	M-1	M-1	
	b	Urbà	5294501DG5159S	0,00260			
49	a	Vial	08038A00709005	0,02665	M-6	M-1	
	b	Rústic	08038A00700018	0,03119			
	c	Rústic	08038A00700034	0,26732			
	d	Rústic	08038A00700033	0,13670			
	e	Vial	08038A00609000	0,00247			
	f	Vial	08038A00609000	0,00597			
	g	Urbà	5394010DG5159S	0,04519			
50	a	Urbà	5394019DG5159S	0,00236	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
50	b	Urbà	5394018DG5159S	0,07025	SAC	SAC	
51	a	Rústic	08038A00700018	0,01821	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08038A00700033	0,00413			Companyia elèctrica
52	a	Rústic	08038A00700051	0,11634	M-4	M-1	
	b	Vial	08038A00709004	0,01804			
	c	Rústic	08038A00700018	0,22704			
	d	Vial	08038A00609000	0,03088			
53	a	Rústic	08038A00600044	0,10677	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08038A00609000	0,01774			Carreteres
	c	Vial	08038A00609006	0,00932			Carreteres
54	a	Rústic	08038A00600044	0,00256	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00609011	0,00709			
	c	Vial	08038A00609000	0,00356			
55	a	Vial	08038A00609000	0,02464	M-4	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08038A00600002	0,26234			Carreteres
56	a	Vial	08038A00609000	0,06519	SAC	SAC	
	b	Urbà	5291501DG5159S	0,00220			
57	a	Vial	08038A00609000	0,08812	SAC	SAC	
58	a	Vial	08038A00609008	0,04426	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08038A00600002	0,15708			ACA
	c	Vial	08038A00609005	0,09160			ACA
	d	Rústic	08038A00600003	0,00347			ACA
	e	Rústic	08038A00600003	0,26738			ACA
	f	Rústic	08038A00600051	0,00485			ACA
	g	Urbà	5592201DG5159S	0,00234			ACA
59	a	Rústic	08038A00600006	0,42806	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	5592201DG5159S	0,00285			ACA
60	a	Urbà	5595028DG5159N	0,10412	SAC	SAC	
61	a	Rústic	08038A00300061	0,07615	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309010	0,00786			
62	a	Vial	08038A00309000	0,01298	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309010	0,03217			
63	a	Vial	08038A00309000	0,00417	SAC	SAC	
	b	Rústic	08038A00300050	0,03589			
	c	Vial	08038A00309000	0,00243			
	d	Vial	08038A00309000	0,00351			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
63	e	Rústic	08038A00300045	0,43583	SAC	SAC	
64	a	Rústic	08038A00300121	0,00476	M-5	M-1	
	b	Rústic	08038A00300123	0,01513			
	c	Rústic	08038A00300045	0,22060			
65	a	Urbà	6295208DG5169N	0,19092	M-4	M-2	
66	a	Vial	08038A00309000	0,17370	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309004	0,00755			
	c	Vial	08038A00309003	0,02831			
	d	Vial	08038A00309008	0,00239			
	e	Vial	08038A00309008	0,03271			
	f	Vial	08038A00309000	0,01679			
	g	Urbà	6295401DG5169N	0,01055			
	h	Urbà	6296605DG5169N	0,01208			
	i	Urbà	6296606DG5169N	0,00397			
	j	Urbà	6295207DG5169N	0,00916			
67	a	Rústic	08038A00500086	0,04963	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309003	0,02330			
	c	Rústic	08038A00500085	0,05494			
	d	Disseminat	000205500DG51H	0,00574			
68	a	Rústic	08038A00400001	0,12574	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309004	0,04224			
69	a	Rústic	08038A00300037	0,02704	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309008	0,00265			
70	a	Disseminat	000205200DG51H	0,08908	SAC	SAC	
71	a	Vial	08038A00309000	0,00492	M-2	M-2	
	b	Rústic	08038A00300044	0,03959			
	c	Vial	08038A00309008	0,02924			
	d	Urbà	6295401DG5169N	0,02488			
72	a	Rústic	08038A00300051	0,12826	M-4	M-2	
	b	Rústic	08038A00300039	0,01954			
	c	Rústic	08038A00300040	0,05587			
	d	Rústic	08038A00300042	0,00631			
	e	Vial	08038A00309000	0,01011			
	f	Vial	08038A00309009	0,01798			
	g	Urbà	6296603DG5169N	0,01040			
	h	Urbà	6296604DG5169N	0,12946			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
72	i	Urbà	6296605DG5169N	0,07790	M-4	M-2	
	j	Urbà	6296602DG5169N	0,00274			
73	a	Urbà	6296605DG5169N	0,02046	M-2	M-2	
	b	Urbà	6296606DG5169N	0,06577			
	c	Urbà	6296602DG5169N	0,00266			
74	a	Rústic	08038A00300114	0,04151	M-6	M-1	
	b	Rústic	08038A00300051	0,17949			
75	a	Disseminat	000204900DG51H	0,00921	SAC	SAC	
76	a	Rústic	08038A00300058	0,08990	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00309000	0,00417			
	c	Vial	08038A00309010	0,04325			
	d	Disseminat	000204400DG51H	0,01125			
	e	Disseminat	000204500DG51H	0,01319			
77	a	Rústic	08038A00300061	0,08783	M-4	M-2	
	b	Vial	08038A00309010	0,01126			
78	a	Rústic	08038A00500040	0,03196	SAC	SAC	
	b	Vial	08038A00609000	0,01706			
	c	Vial	08038A00609000	0,00633			
	d	Vial	08038A00609000	0,03392			
	e	Vial	08038A09309000	0,00293			
	f	Vial	08038A00509014	0,03432			
	g	Vial	08038A00509000	0,10936			
	h	Urbà	5596004DG5159N	0,01588			
	i	Urbà	5596004DG5159N	0,00565			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Campins - Nucli Urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Campins - Nucli Urbà**, és de **TRENTA-UN MIL SIS-CENTS SETANTA-DOS AMB CINQUANTA-NOU (31.672,59.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Campins - Nucli Urbà** té un cost d'execució per contracte de **QUATRE MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-VUIT AMB TRENTA-QUATRE (4.868,34.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

Jordi Canals Camprubí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE